

Trattore Elettrico a 3 ruote

TTE71

Capacità di traino 7000 kg



Trattore a 3 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore. Estremamente compatto e maneggevole, ideale per tutti i servizi industriali – sia all'interno che all'esterno.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore AC.
- **Sospensioni:** anteriore con molla elicoidale in acciaio annegata in gomma, posteriori con molle in acciaio ed ammortizzatori idraulici.
- **Freni di servizio** a tamburo sulle 3 ruote a circuito sdoppiato. Freno di stazionamento elettromagnetico. Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** meccanico su ralla. Disponibile anche in versione con sterzo elettrico su ralla, "AGV ready".
- **1 operatore a bordo.** Posto di guida ottimizzato per il massimo comfort ed efficienza, con gradino per accesso facilitato e plancia di comando accogliente ed ergonomica.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile
- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (posizione/anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop). Claxon. Lampeggiante, fano di retromarcia e luci blu su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore.
- Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.

- **Motore elettrico AC**, dotato di encoder, sonde termiche e freno di stazionamento elettromagnetico negativo, dotato di leva manuale per sblocco meccanico.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione.
- Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- **Batteria DIN 43531A 48 V** – capacità disponibili 315Ah, 345Ah e 375Ah

Opzioni disponibili:

Gommatura pneumatica, superelastica o antitraccia

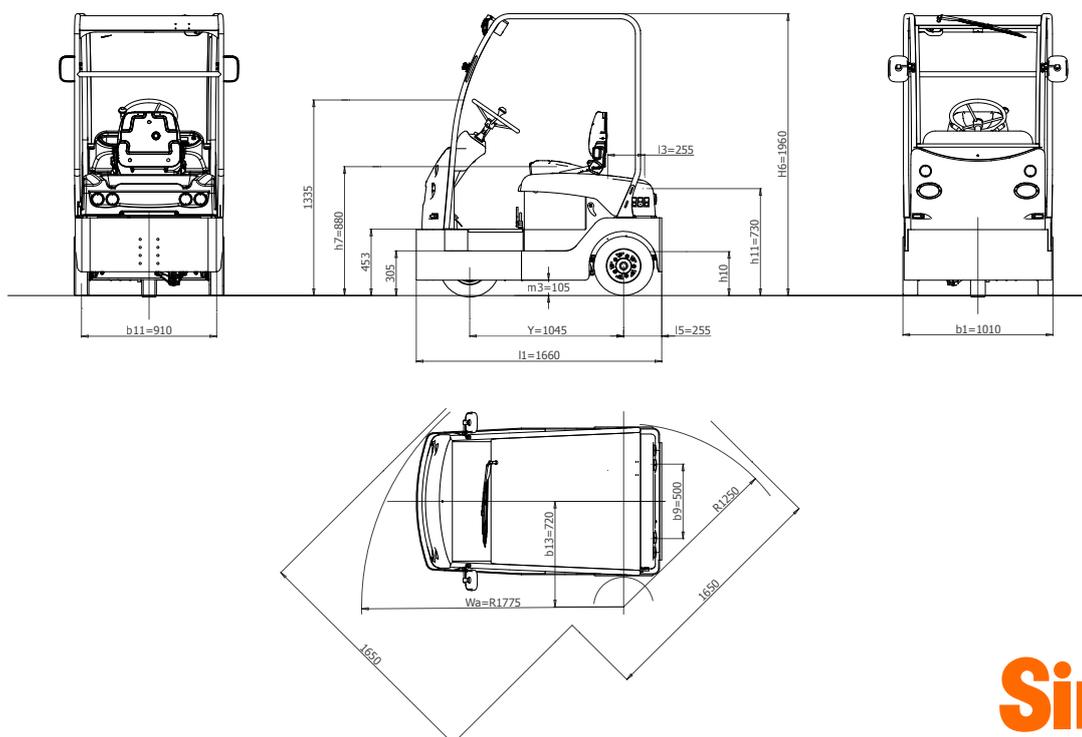
Versione standard senza tetto né cabina, disponibile in versione con **tetto di protezione dalle intemperie** con parabrezza anteriore, tergicristallo elettrico, ripetizione fanaleria posteriore (posizione/stop/retromarcia/indicatori di direzione), 2 specchi retrovisori esterni piccoli - luci Full LED; disponibili anche con portiere canvas o in versione **cabina completa con portiere laterali** a battente.

Riscaldatore elettrico.

Lampeggiante e luce blu di sicurezza.

Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore				SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modello				TTE71	
	1.3	Motorizzazione				elettrica	
	1.4	Tipo di guida				a bordo seduto	
	1.5	Portata sul pianale	Q	t			
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t		7	
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N		1550	
	1.9	Interasse	Y	mm		1045	
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria			Kg	1065
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)			Kg	-	
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto			Kg	465 / 600	
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)				SE/PN	
	3.2	Dimensione ruote anteriori				4.00-8	
	3.3	Dimensione ruote posteriori				4.00-8	
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)				1/2X	
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm		-	
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm		910	
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm		1960
4.8		Altezza sedile	h ₇	mm		880	
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm		-	
4.12		Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm		245 - 300 - 355	
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm		730	
4.16		Lunghezza piano di carico	l ₃	mm		255	
4.17		Sbalzo posteriore	l ₅	mm		-	
4.18		Larghezza piano di carico	b ₉	mm		650	
4.19		Lunghezza complessiva	l ₁	mm		1660	
4.21		Larghezza complessiva	b ₁	mm		1010	
4.32		Altezza di guado - centro dell'interasse	m ₂	mm		105	
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm		1775	
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm		1250	
4.36		Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm		205	
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm		1650	
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto			Km/h	8,5 / 18	
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico			N	-	
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico			N	1550	
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico			N	6000	
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto			%	-	
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto			%	4 / 22	
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)				I / E	
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore				tamburo/tamburo	
	MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min			kW	5
		6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min			kW	-
6.3		Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43531 A	
6.4		Voltaggio batteria	U	V		48	
6.4.1		Capacità nominale	K _s	Ah		315 - 345 - 375	
6.5		Peso batteria		Kg		536 - 550 - 580	
6.6		Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h		-	
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione				inverter AC	
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053			dB(A)	69	
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN				-	

Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con ruote con anelli superelastici. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



Simai
www.simai.it

033211120