

Trattore elettrico a 3 ruote

TTE100

Capacità di traino 10000 kg



Trattore a 3 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore. Estremamente maneggevole, ideale per servizi intensivi sia all'interno che all'esterno. "AGV ready"

- Telaio portante perimetrale "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia dei motori AC
- **Sospensioni:** anteriore con molla elicoidale in acciaio annegata in gomma, posteriori con molle elicoidali in acciaio ed ammortizzatori.
- **Freni di servizio** a tamburo sulle 3 ruote a circuito sdoppiato. Freno di stazionamento elettromagnetico. Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo elettrico "steer-by-wire"** su ralla.
- **1 operatore a bordo.** Posto di guida ottimizzato per il massimo comfort ed efficienza, con gradino per accesso facilitato e plancia di comando accogliente ed ergonomica.
- Dispositivo "uomo presente" a sedile.
- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (posizione/anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop). Claxon.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore.
- Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.

- **n. 2 motori elettrici AC**, dotati di encoder, sonde termiche e freno di stazionamento elettromagnetico negativo. Differenziale elettronico per una gestione ottimale della coppia anche in fase di sterzata.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione.
- Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- Batteria DIN 43531A 48 V – capacità disponibili 420Ah, 460Ah e 500Ah.

Opzioni disponibili:

Gommatura pneumatica, superelastica o antiraccia

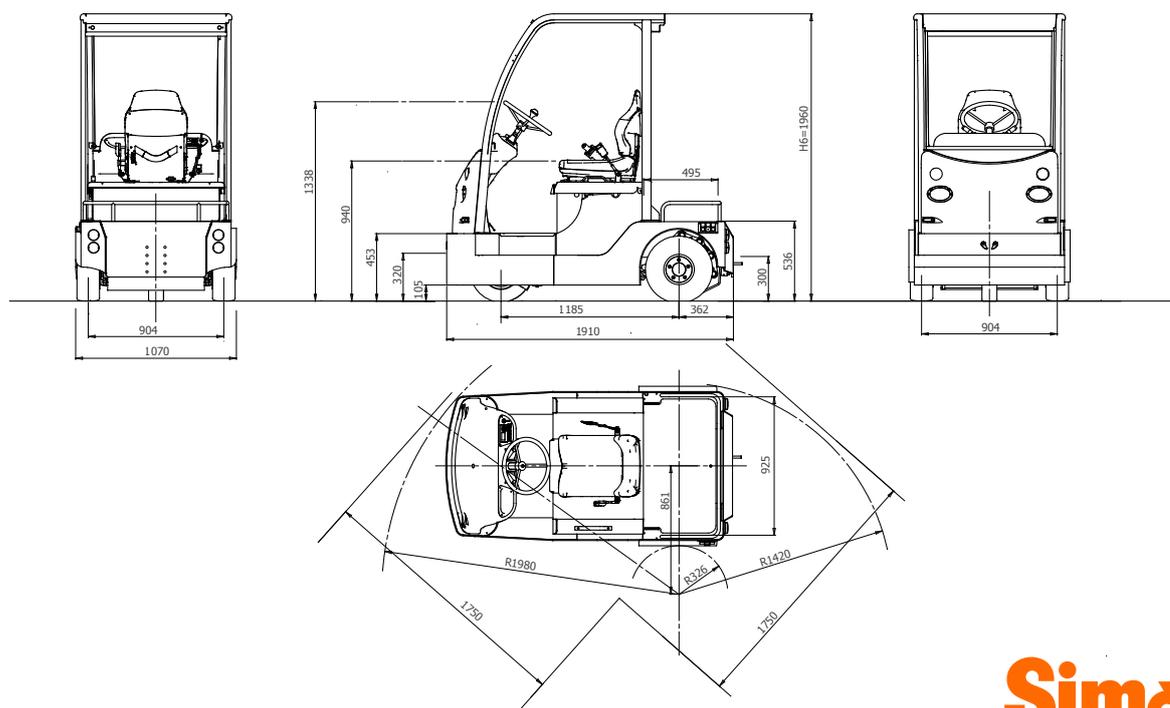
Versione standard senza tetto né cabina, disponibile in versione con **tetto di protezione dalle intemperie** con parabrezza anteriore, tergicristallo elettrico, ripetizione fanaleria posteriore (posizione/stop/retromarcia/indicatori di direzione), 2 specchi retrovisori esterni piccoli - luci Full LED; disponibili anche con portiere canvas o in versione **cabina completa con portiere laterali a battente**.

Riscaldatore elettrico.

Lampeggiante e luce blu di sicurezza.

Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore				SIMAI S.p.A.
	1.2	Modello				TTE100
	1.3	Motorizzazione				elettrica
	1.4	Tipo di guida				a bordo seduto
	1.5	Portata sul pianale	Q	t		0,1
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t		10
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N		2200
	1.9	Interasse	Y	mm		1264
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria			Kg
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)			Kg	-
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto			Kg	585 / 785
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)				SE/PN
	3.2	Dimensione ruote anteriori				4.00-8
	3.3	Dimensione ruote posteriori				18x7-8
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)				1/2X
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm		-
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm		934
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm	
4.8		Altezza sedile	h ₇	mm		880
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm		453
4.12		Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm		245 - 300 - 355
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm		580
4.16		Lunghezza piano di carico	l ₃	mm		650
4.17		Sbalzo posteriore	l ₅	mm		371
4.18		Larghezza piano di carico	b ₉	mm		900
4.19		Lunghezza complessiva	l ₁	mm		1996
4.21		Larghezza complessiva	b ₁	mm		1090
4.32		Altezza di guado – centro dell'interasse	m ₂	mm		105
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm		2077
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm		1495
4.36		Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm		919
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm		1800
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto			Km/h	8,5 / 18
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico			N	-
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico			N	2200
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico			N	8000
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto			%	4/35%
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto			%	
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)				I / E
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore				tamburo/tamburo
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min			kW	2 x 6,6
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min			kW	-
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43531 A
	6.4	Voltaggio batteria	U	V		48
	6.4.1	Capacità nominale	K _s	Ah		420-460-500
	6.5	Peso batteria		Kg		667-700-731
	6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)			kW	-
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione				inverter AC
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053			dB(A)	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN				-

Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con ruote con anelli superelastici. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



Simai[®]
www.simai.it

03331120