

# Trattore elettrico a 4 ruote

## TE80IXB

Capacità di traino 8000 kg



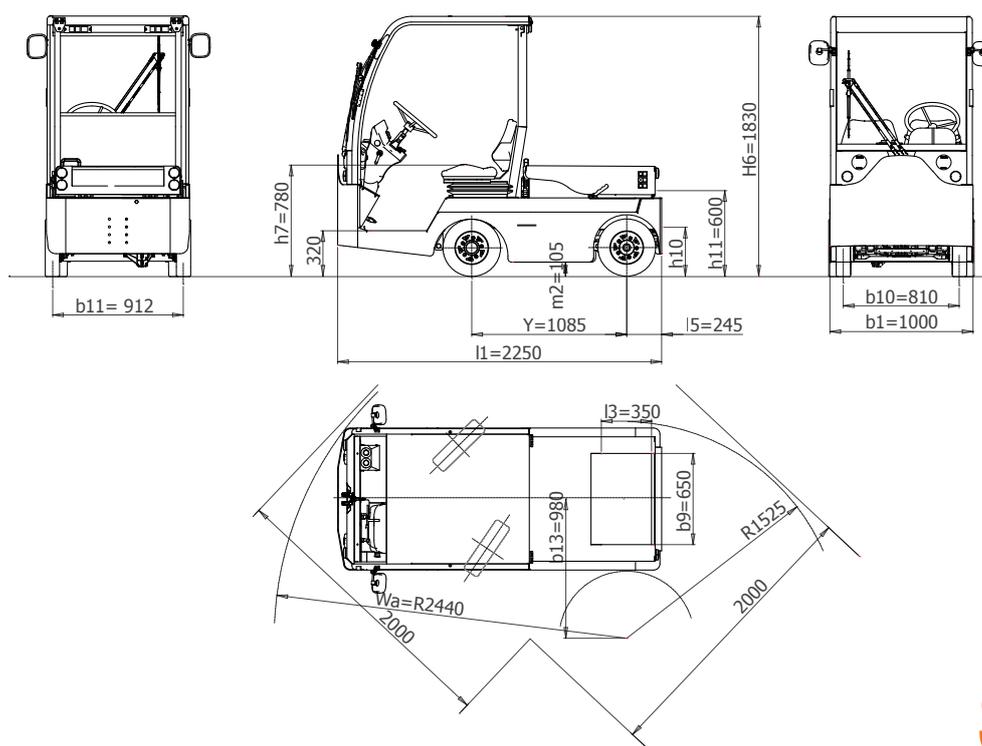
Trattore a 4 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore. Estremamente maneggevole, ideale per tutti i servizi – sia all'interno che all'esterno. Particolarmente idoneo per le movimentazioni in cui l'operatore deve frequentemente scendere per le operazioni di aggancio. Pianale posteriore con capacità di carico 100 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore asincrono.
- **Sospensioni:** anteriori con molle elicoidali in acciaio annegate in gomma, posteriori con molle elicoidali in acciaio ed ammortizzatori.
- **Freni di servizio** a tamburo sulle 4 ruote a circuito sdoppiato. Freno di stazionamento elettromagnetico. Frenatura elettrica prearata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **1 operatore a bordo.** Posto di guida ottimizzato per il massimo comfort ed efficienza, con pedana ribassata per accesso facilitato e plancia di comando accogliente ed ergonomica. Sedile per passeggero disponibile su richiesta.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile in versione base, con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente o scorrevoli. Altezza con tetto di protezione / cabina limitata a 1790 mm.

- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop). Tecnologia Full LED. Claxon. Lampeggiante, fano di retromarcia e luci blu su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro, contachilometri e contaore. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **Motore elettrico asincrono**, dotato di encoder, sonde termiche e freno di stazionamento elettromagnetico negativo, dotato di leva manuale per sblocco meccanico.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- **Batteria** DIN 43531A 48 V – capacità disponibili 315Ah, 345Ah e 375Ah posizionata posteriormente alla cabina per una rapida sostituzione verticale.

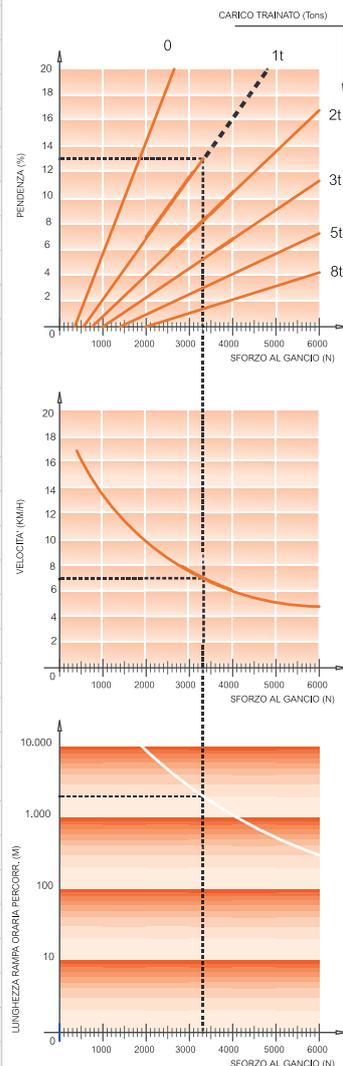
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore				SIMAI S.p.A.			
	1.2	Modello				TE801XB			
	1.3	Motorizzazione				elettrica			
	1.4	Tipo di guida				a bordo seduto			
	1.5	Portata sul pianale	Q	t		0,1			
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t		8			
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N		1900			
	1.9	Interasse	Y	mm		1070			
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria				Kg	1255	
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)				Kg	745 / 690		
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto				Kg	650 / 605		
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)					SE/Pn		
	3.2	Dimensione ruote anteriori					4.00-8		
	3.3	Dimensione ruote posteriori					4.00-8		
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)					2 / 2X		
	3.6	Carreggiata anteriore	b <sub>10</sub>	mm			810		
	3.7	Carreggiata posteriore	b <sub>11</sub>	mm			912		
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h <sub>6</sub>	mm			1790	
4.8		Altezza sedile	h <sub>7</sub>	mm			780		
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm			320		
4.12		Altezza accoppiamento	h <sub>10</sub>	mm			265 - 320 - 375		
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h <sub>11</sub>	mm			600		
4.16		Lunghezza piano di carico	l <sub>3</sub>	mm			350		
4.17		Sbalzo posteriore	l <sub>5</sub>	mm			255		
4.18		Larghezza piano di carico	b <sub>9</sub>	mm			650		
4.19		Lunghezza complessiva	l <sub>1</sub>	mm			2250		
4.21		Larghezza complessiva	b <sub>1</sub>	mm			1000		
4.32		Altezza di guado - centro dell'interasse	m <sub>2</sub>	mm			105		
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm			2440		
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm			1525		
4.36		Raggio di curvatura interno	b <sub>13</sub>	mm			980		
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm			2000		
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto				Km/h	9 / 16		
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico				N	-		
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico				N	1900		
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico				N	- / 6200		
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto				%	vedi diagramma		
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto				%	vedi diagramma		
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)					I / E		
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore					tamburo / tamburo		
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min				kW	5		
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min				kW	0,55		
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no						43531 A	
	6.4	Voltaggio batteria	U	V				48	
	6.4.1	Capacità nominale	K <sub>s</sub>	Ah				315 - 345 - <b>375</b>	
	6.5	Peso batteria					Kg	536 - 550 - <b>580</b>	
	6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)					kWh/h	-	
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione						inverter AC	
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053						dB(A)	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN							-

ESEMPIO DI LETTURA DIAGRAMMA  
 CARICO TRAINATO = 1 TONS  
 PENDENZA = 13 %  
 SFORZO AL GANCIO = 3330 N  
 VELOCITA' = 7 Km/h  
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 2000 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completo; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

037A0418