

# Trattore elettrico a 4 ruote TE252 / TE293

Capacità di traino 25000 kg / 29000 kg



Trattore a 4 ruote, uomo a bordo. Alte prestazioni, ideale per i servizi pesanti a lungo raggio nei settori industriale ed aeroportuale. Il **TE252** ha un'elevata capacità di traino di 25 tonnellate pur avendo dimensioni e raggi di volta ridotti. Versione **TE293** con capacità di traino aumentata a 29 tonnellate.

Ampio pianale posteriore con capacità di carico 200 kg.

- **Telaio portante perimetrale** di nuova concezione che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore AC e garantire una stabilità ottimale.
- **Sospensioni:** anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote – a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio.

Freno di stazionamento negativo idraulico di serie.

Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.

- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida anteriore che consente un'eccellente visibilità sia anteriore che posteriore. Sedili di serie con sospensione meccanica. Accesso al posto di guida facilitato grazie al piano di calpestio ribassato.
- **Dispositivo "uomo presente"** a pedale con pedale Telemécanique – a sedile in opzione. Luci posteriori di massimo ingombro. Claxon.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro, indicatore angolo di sterzata, selezione del profilo di velocità, contachilometri e contaore.

- **N. 2 motori elettrici AC di nuova generazione** direttamente integrati nei riduttori, uno per ciascuna ruota. Differenziale controllato elettronicamente.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione.
- Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- Batteria DIN 43536A 80 V con capacità 620 Ah – estrazione verticale rapida.

Opzioni disponibili:

**Gommatura** pneumatica, superelastica o antitraccia

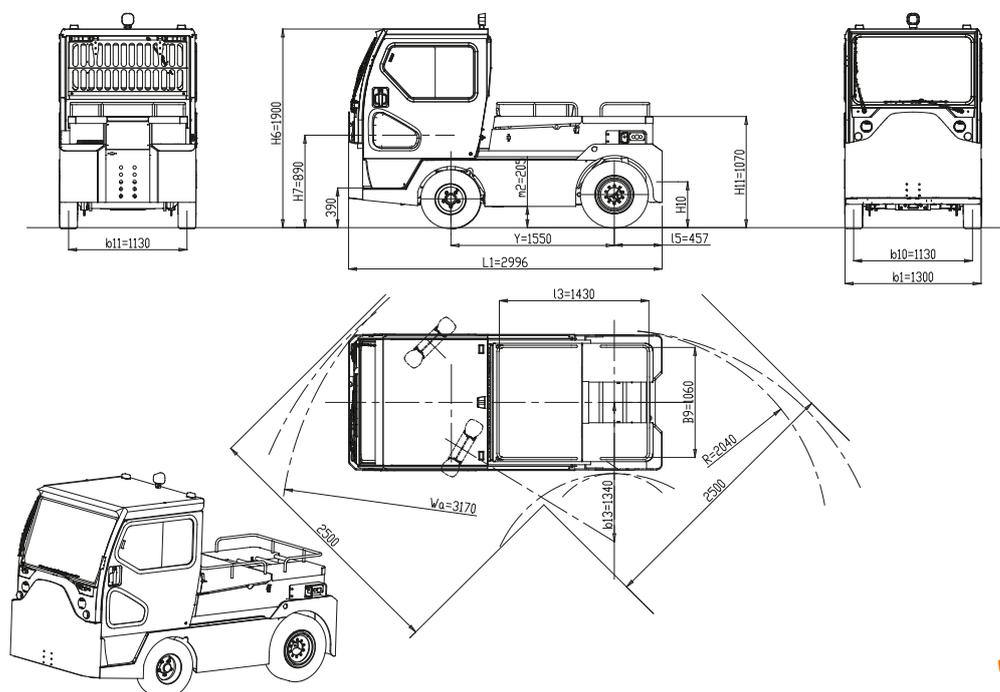
**Cabina** completa con portiere laterali scorrevoli, parabrezza anteriore piatto, lunotto posteriore, lavatergicristallo elettrico, aletta parasole, impianto luci integrato nella cabina con 2 fari anteriori (anabbagliante/abbagliante), 2 indicatori di direzione anteriori, fanaleria posteriore sul retro della cabina in posizione elevata anti-collisione (posizione/stop/retromarcia/indicatori di direzione), 2 specchi retrovisori esterni – luci full LED. Disponibile anche senza portiere, con portiere canvas o portiere a battente.

**Riscaldatore** elettrico; aria condizionata (raffreddamento).

**Lampeggiante** e luce blu di sicurezza.

Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.	SIMAI S.p.A.
	1.2	Modello			TE252	TE293
	1.3	Motorizzazione			elettrica	elettrica
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto	a bordo seduto
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	0,2	0,2
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	25	29
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	5800	5800
	1.9	Interasse	Y	mm	1550	1550
PESI	2.1	Peso proprio con batteria		Kg	3670	4000
	2.2	Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		Kg	2231 / 1908	2220 / 2140
	2.3	Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		Kg	1900 / 1770	2020 / 1980
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn	SE/Pn
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10	6.50-10
	3.3	Dimensione ruote posteriori			7.00-12	7.00-12
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X	2 / 2X
	3.6	Carreggiata anteriore	b <sub>10</sub>	mm	1130	1130
	3.7	Carreggiata posteriore	b <sub>11</sub>	mm	1130	1130
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h <sub>6</sub>	mm	1900
4.8		Altezza sedile	h <sub>7</sub>	mm	890	890
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm	390	390
4.12		Altezza accoppiamento	h <sub>10</sub>	mm	310 - 380 - 450 - 520	310 - 380 - 450 - 520
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h <sub>11</sub>	mm	1070	1070
4.16		Lunghezza piano di carico	l <sub>3</sub>	mm	1430	1430
4.17		Sbalzo posteriore	l <sub>5</sub>	mm	457	457
4.18		Larghezza piano di carico	b <sub>9</sub>	mm	1060	1060
4.19		Lunghezza complessiva	l <sub>1</sub>	mm	2996	2996
4.21		Larghezza complessiva	b <sub>1</sub>	mm	1300	1300
4.32		Altezza di guado – centro dell'interasse	m <sub>2</sub>	mm	205	205
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3170	3170
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm	2040	2040
4.36		Raggio di curvatura interno	b <sub>13</sub>	mm	1340	1340
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2500	2500
PRESTAZIONI		5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		Km/h	14 / 25
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	-	-
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	5800	5800
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 18000	- / 20000
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	vedi diagramma
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%		
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / I	I / I
5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			disco / dischi multipli	disco / dischi multipli	
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	2*10	2*10
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min		kW	0,6	0,6
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			DIN 43536A	DIN 43536A
	6.4	Voltaggio batteria	U	V	80	80
	6.4.1	Capacità nominale	K <sub>5</sub>	Ah	620	620
	6.5	Peso batteria		Kg	1565	1565
	6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h	-	-
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione			inverter AC	inverter AC
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN			-	-

Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con ruote con anelli superelastici. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.



**Simai S.p.A.**

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



**Simai**<sup>®</sup>  
www.simai.it

055411120