

Carrelli Elevatori Termici 1.5 - 1.8 t

TONERO



Carrelli Elevatori Termici 1.5 - 1.8 t

Caratteristiche tecniche principali				02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	
Caratteristiche	1.1	Costruttore		TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	
	1.2	Modello		02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	
	1.3	Alimentazione		GPL	Diesel	GPL	Diesel	
	1.4	Tipo di guida		Seduto	Seduto	Seduto	Seduto	
	1.5	Capacità/portata nominale	Q	kg	1500	1500	1750	1750
	1.6	Baricentro del carico	c	mm	500	500	500	500
	1.8	Distanza del carico	x	mm	410	410	410	410
	1.9	Interasse ruote	y	mm	1485	1485	1485	1485
	Pesi	2.1	Peso del carrello		kg	2450	2550	2630
2.2		Reazione sugli assali a carico ant./post.		kg	3460/490	3510/540	3820/560	3940/540
2.3		Reazione sugli assali a vuoto ant./post.		kg	1040/1410	1090/1460	1000/1630	1120/1610
Ruote	3.1	Ruote			SE	SE	SE	SE
	3.2	Dimensioni ruota - anteriore			6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.3	Dimensioni ruota - posteriore			5.00-8	5.00-8	5.00-8	5.00-8
	3.5	Ruote, numero anteriore/posteriore (x=ruote trazione)			2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Larghezza carreggiata - anteriore	b ₁₀	mm	885	885	885	885
	3.7	Larghezza carreggiata - posteriore	b ₁₁	mm	895	895	895	895
	Dimensioni	4.1	Brandeggio, indietro/avanti	α/β	deg	6/11	6/11	6/11
4.2		Altezza, montante chiuso	h ₁	mm	1995	1995	1995	1995
4.3		Alzata libera	h ₂	mm	150	150	150	150
4.4		Sollevamento forche	h ₃	mm	2960	2960	2960	2960
		Altezza di sollevamento	h ₂₃	mm	3000	3000	3000	3000
4.5		Altezza del montante sollevato al massimo	h ₄	mm	4250	4250	4250	4250
4.7		Altezza del tetto di protezione	h ₆	mm	2080	2080	2080	2080
4.8		Altezza sedile conducente	h ₇	mm	1020	1020	1020	1020
4.12		Altezza gancio di traino	h ₁₀	mm	285	285	285	285
4.19		Lunghezza totale	l ₁	mm	3290	3290	3315	3315
4.20		Lunghezza forche escluse	l ₂	mm	2290	2290	2315	2315
4.21		Larghezza totale	b ₁	mm	1070	1070	1070	1070
4.22		Dimensioni forche	s/e/l	mm	40/80/1000	40/80/1000	40/80/1000	40/80/1000
4.23		Piastra portaforche secondo norma DIN 15173, classe/tipo A,B			IIA	IIA	IIA	IIA
4.24		Larghezza piastra portaforche	b ₃	mm	920	920	920	920
4.31		Altezza da terra, a carico, sotto il montante	m ₁	mm	80	80	80	80
4.32		Altezza da terra al centro interasse	m ₂	mm	95	95	95	95
4.33		Larghezza corridoio di lavoro con pallet 1000x1200 trasversale	A _{st}	mm	3600	3600	3620	3620
4.34	Larghezza corridoio di lavoro con pallet 800x1200 longitudinale	A _{st}	mm	3800	3800	3820	3820	
4.35	Raggio di sterzo	W _a	mm	1990	1990	2010	2010	
4.36	Minimo raggio interno di curva	b ₁₃	mm	575	575	575	575	
Prestazioni	5.1	Velocità di marcia con/senza carico		km/h	18,5/19,0	12,0/12,5	18,5/19,0	12,0/12,5
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico		m/s	0,67/0,68	0,45/0,52	0,67/0,68	0,45/0,52
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico		m/s	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55
	5.6	Massimo sforzo di trazione con/senza carico		N	17500/6300	11800/6300	17500/6300	11800/6300
	5.7	Pendenza superabile con/senza carico		%	41	27	40	24
	5.8	Massima pendenza superabile con/senza carico		%	45/22	33/20	44/20	29/20
5.10	Freno di servizio				Idraulico	Idraulico	Idraulico	
Motori	7.1	Costruttore motore/tipo			Toyota 4Y-ECS (V)	Toyota 1DZ-III (V)	Toyota 4Y-ECS (V)	Toyota 1DZ-III (V)
	7.2	Potenza motore ISO 1585		kW	38	17,5	38	17,5
	7.3	Giri motore		1/min	2570	1700	2570	1700
	7.4	No. cilindri/cilindrata		cm ³	4/2237	4/2486	4/2237	4/2486
	7.5a	Acc. consumo carburante secondo norma EN16796		l/h	—	2,4	—	2,6
	7.5b	Acc. consumo carburante secondo norma EN16796		kg/h	2,1	—	2,1	—
Varie	8.2	Pressione di esercizio per attrezzature supplementari		bar	118	118	118	118
	8.3	Quantità di olio per attrezzature supplementari		l/min	65 max.	64 max.	65 max.	64 max.
	8.4	Livello di rumorosità all'orecchio dell'operatore		dB(A)	77	79	77	79

¹⁾ A 1,5 km/h

²⁾ Valori calcolati

Le prestazioni e le dimensioni del carrello sono nominali e soggette a tolleranze.
I prodotti e le specifiche tecniche Toyota possono subire modifiche senza preavviso.

Specifiche del montante e portate residue

Modello			V								FV					FSV						
8FG/DF15/18	Altezza sollevamento	h_{23}	3000	3300	3500	3700	4000	4500	5000	5500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
	Sollevamento forche	h_3	2960	3260	3460	3660	3960	4460	4960	5460	2960	3260	3460	3660	3960	4260	4660	4960	5460	5960	6460	6960
	Ingombro minimo	h_1	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095	3345	1995	2145	2245	2405	2595	1995	2145	2245	2405	2595	2845	3095
	Ingombro massimo ¹⁾	h_4	3640	3940	4140	4340	4640	5140	5640	6140	3590	3890	4090	4290	4590	4865	5265	5565	6065	6565	7065	7565
	Ingombro massimo ²⁾	h_4	4250	4550	4750	4950	5250	5750	6250	6750	4240	4540	4740	4940	5240	5540	5940	6240	6740	7240	7740	8240
	Alzata libera ¹⁾	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	1440	1590	1690	1850	2040	1460	1610	1710	1870	2060	2310	2560
	Alzata libera ²⁾	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	785	935	1035	1195	1385	785	935	1035	1195	1385	1635	1885

1) Senza griglia reggi-carico

2) Con griglia reggi-carico; Altezza della griglia reggicarico standard è 1220 mm.

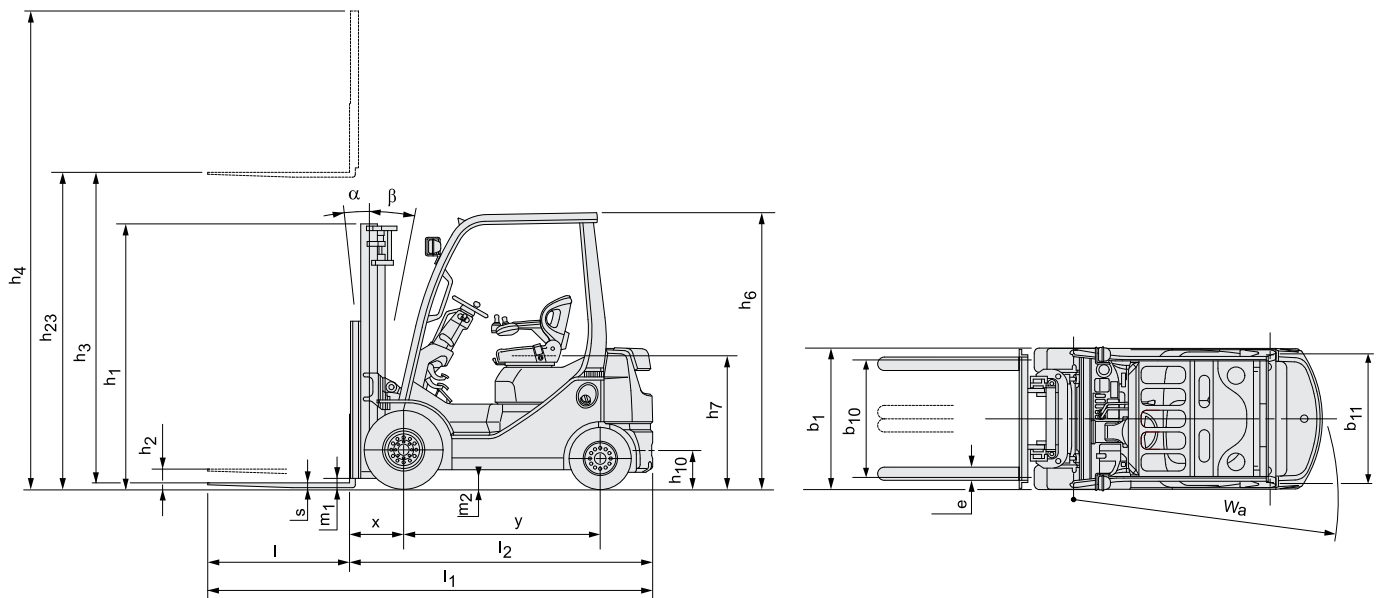
I dati contenuti in [] con opzioni "A4 piping" (tubazioni supplementari).

Ruote singole			V								FV					FSV						
8FG/DF15	Angolo di brandeggio, AV.	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Angolo di brandeggio, IND.	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Portata a baricentro, P ruote ¹⁾	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1300	—	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1250	950	700	500	—
	Portata a baricentro, SE ruote ¹⁾	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1300	—	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1300	1050	800	570	—
8FG/DF18	Angolo di brandeggio, AV.	deg	6	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	—
	Angolo di brandeggio, IND.	deg	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	—	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	11(6)	6	6	6	6	6	6	—
	Portata a baricentro, P ruote ¹⁾	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1100	850	500	—
	Portata a baricentro, SE ruote ¹⁾	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	—	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1200	950	570	—

Ruote gemellate			V								FV					FSV						
8FG/DF15	Angolo di brandeggio, AV.	deg	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	Angolo di brandeggio, IND.	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	5	5
	Portata a baricentro, P/SE ruote ¹⁾	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1450	1350	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1400	1350	1300	1250	1100	900	650
8FG/DF18	Angolo di brandeggio, AV.	deg	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	Angolo di brandeggio, IND.	deg	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	10(5)	5	5	5	5	5	5	5
	Portata a baricentro, P/SE ruote ¹⁾	kg	1750	1750	1750	1750	1700	1600	1550	1450	1750	1750	1750	1750	1700	1550	1500	1450	1400	1200	850	600

1) a baricentro 500 mm.

I dati contenuti in () sono in combinazione con le cabine (anche solo parabrezza).



Equipaggiamento standard:

- Toyota SAS (Sistema di Stabilità Attiva*)
- Toyota OPS (Sensore di presenza dell'operatore)
- Toyota ORS (Sedile con sistema di ritenuta)
- Cintura di sicurezza arancione con interblocco della cintura
- Montante a grande visibilità (AMF: 3000mm)
- Lunghezza forche (lunghezza: 1000 mm)
- Piastra portaforche larga [larghezza:920 mm (8FG/DF15.18); 1020 mm (8FG/DKF20, 8FG/ DF20.25); 1070 mm (8FG/DF30,8FG/DJF35)]
- Distributore a tre vie
- Doppio sistema frenante
- Ruote superelastiche
- Servosterzo completamente idraulico
- Filtro ciclone 7" con presa d'aria esterna
- Chiave di avviamento con funzioni anti-riavviamento
- Liquido di raffreddamento motore diluito (50%)
- Fanali di lavoro a LED
- Gruppi ottici posteriori a LED
- Comando velocità di marcia, arresto automatico motore e modalità ECO (eccetto motore 1DZ-III)
- Display multifunzione II con sistema di autodiagnosi integrato
- Colonna sterzo con memoria di inclinazione
- Protezione del tetto in policarbonato
- Protezione dei cilindri di brandeggio (Standard solo su modelli con motore 1ZS)

* = Quando viene scelta l'opzione delle ruote gemellate, la funzione di blocco dell'assale posteriore del Sistema di Stabilità Attiva SAS non è inclusa.



TMHE-Toyota Material Handling Europe — 745562-300, version 9, 2019-11-12
IT1MAR0495